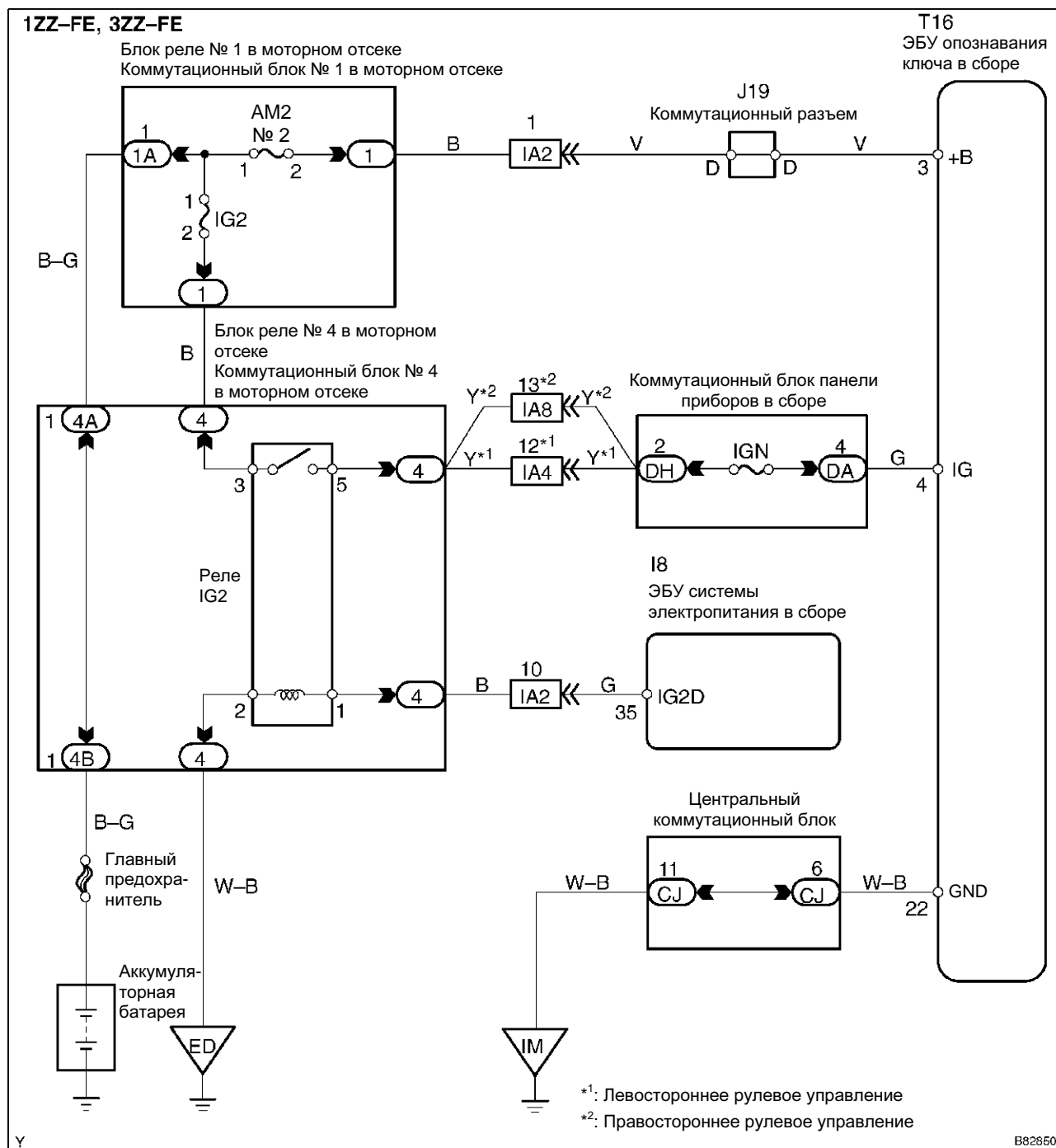
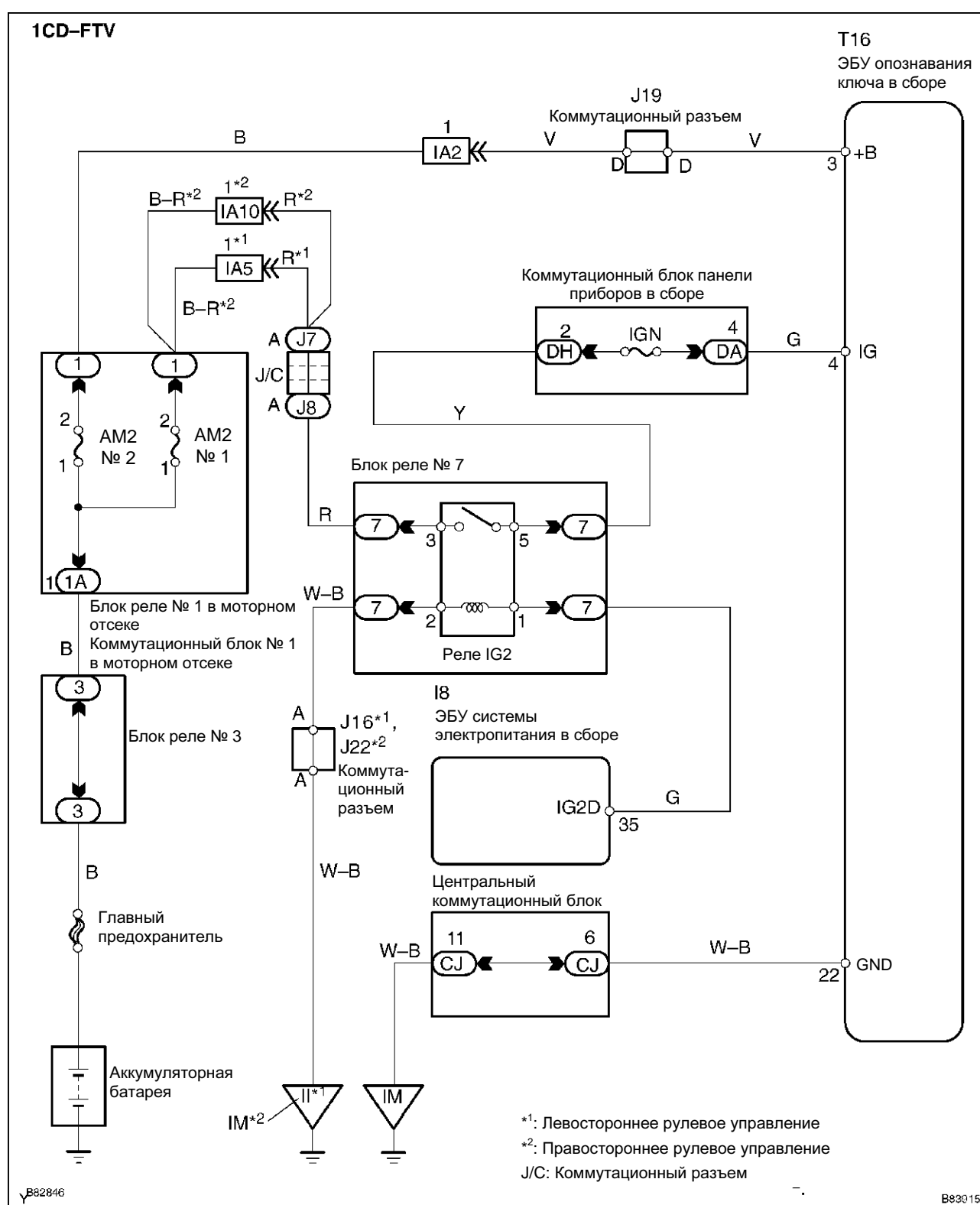


ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Назначение цепи: электропитание ЭБУ опознавания ключа.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ





ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

(а) Убедиться, что зажигание можно включить.

УКАЗАНИЕ:

Не нажимая педаль тормоза (ММКП) или педаль сцепления (МКП), несколько раз нажать на кнопку запуска двигателя. Переключить зажигание в следующем порядке: ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (ACC), ВКЛ. (ON) (IG) и ВЫКЛ. (OFF).

Нажимая педаль тормоза (ММКП) или педаль сцепления (МКП), несколько раз нажать кнопку запуска двигателя. Переключить зажигание в следующем порядке: ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (ACC), ВКЛ. (ON) (IG), ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START) и ВЫКЛ. (OFF).

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ КНОПКОЙ»
(см. стр. 05-1786)

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (IGN, AM2 № 1, AM2 № 2, IG2)

- (а) Извлечь предохранитель IGN из коммутационного блока панели приборов.
(б) Извлечь предохранители AM2 № 2 и IG2 из блока реле № 1 в моторном отсеке/коммутационного блока № 1 (1ZZ-FE, 3ZZ-FE).
(с) Извлечь предохранители AM2 № 1 и AM2 № 2 из блока реле № 1 в моторном отсеке/коммутационного блока № 1 (1CD-FTV).
(d) Измерить сопротивление.

Условия проверки: менее 1 Ом

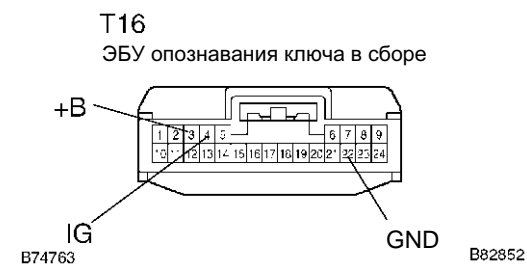
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

СООТВ.

3 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов



(а) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.

(б) Измерить сопротивление и напряжение разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
T16-4 (IG) — масса на кузове	Зажигание ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON) (IG)	0 В → 10-14 В
T16-3 (+B) — масса на кузове	Постоянно	10-14 В
T16-22 (GND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ